



XBOARD

TOOTEJUHEND

Täname, et otsite XBOARDi !

XBOARD on elektriline kahe rattaline tasakaaluliikur.

Enne sõitmaasumist tutvu tähelepanelikult Tootejuhendiga ning loe läbi ohutusnõuded ja hoiatused.

Tootejuhend abistab Teid XBOARDi kasutamisel ja hooldusel.

Selleks, et vältida ohte, mis on tingitud kokkupõrkeist, kukkumistest ja kontrolli kaotusest XBOARDi üle, lugege hoolikalt läbi käesolev XBOARDi tootejuhend. Käesolev juhend sisaldab vajalikke juhtnõure ja ettevaatusabinõusid XBOARDiga sõitmiseks.

XBOARD ei vastuta tagajärgede eest, mis on tingitud toote väärkasutusest ja instruksioonide mittejärgimisest.

1. Sõitja ohutus

XBOARD on ühekohaline liikumisvahend.

Asudes XBOARDiga sõitma Tootejuhendit läbi lugemata võite endale ja teistele põhjustada kehalisi vigastusi.

Kukkumine, juhtkontrolli kaotus, kokkupõrge või Tootejuhendi mittejärgimine võib põhjustada vigastusi- või isegi surma. Veenduge, et olete lugenud XBOARD Tootejuhendit enne kui alustate sõitmist. Kontrollige aku laetust (vt peatükk 5).

2. Toote tutvustus

XBOARD on kõrgtehnoloogiline elektriline transpordivahend.

See põhineb dünaamilise tasakaaluhoidmise põhimõttel ja seda saab juhtida edasi, tagasi, manööverdada ja peatuda. XBOARDi eelisteks on tema lihtne ja instinktiivne juhtimine, paindlik kontroll liikuri üle, madal ökoloogiline jalajälg ja keskkonnasõbralikkus. XBOARDi kasutatakse laialdaselt vabaaja veetmisel, reisirõõmusel, turvapatrullimisel ja ka muudes valdkondades.

XBOARD kasutab tasakaalu hoidmisel güroskoope ja kiirendussensoreid, juhindudes intelligentselt raskuskeskmest. XBOARD kasutab ka servo-kontrollisüsteemi mootori juhtimiseks. Astudes XBOARDile, kohaneb see sõitja püstivusega. Kallutades keha ette- või tahapoole, kompenseerib XBOARD kehakallet ning liigub tasakaalu hoidmiseks vastavalt kas edasi või tagasi. Pööramisel tuleb hoogu aeglustada ja kallutada ennast vasakule või paremale.

XBOARDil on dünaamiline inerts stabilisatsioonisüsteem, mis säilitab tasakaaluhoidmise edasi-tagasisuunalisel liikumisel, kuid ei taga paremale-vasakule pööramise stabiilsust (eriti suurte kiirustel). XBOARDiga pöördeid sooritades tuleb arvestada tsentrifugaaljõuga ning sellele vastavalt XBOARDil oma kaaluaset muuta.

3. Kontrollimehhanism ja infokraan

3.1 Tallasensor

Astmelaua all asub 4 andurit. Kui kasutaja astub XBOARDile, alustavad

andurid automaatselt tasakaalurežiimi hoidmist.

A. sõites XBOARDiga, peate veenduma, et jalad asuvad võrdselt nn. tallamattidel. Ärge seadke jalgu tallamattidest mööda.

B. Ärge asetage mattidele esemeid, mis aktiveerivad XBOARDi liikumise. See võib põhjustada kokkupõrkeid ja vigastusi inimestele ning kahjustada XBOARDi.

3.2 Infokraan

Infokraan asub XBOARDi keskel ning näitab informatsiooni XBOARDi kohta.

A. Aku näidik: roheline LED tuli näitab, et XBOARD on täielikult laetud, punane LED tuli näitab, et aku laetus on alla 20%. Punase LED tule süttides, tuleb seade laadima panna.

B. Ringikujuline indikaatorituli: Kui sõitja astub XBOARDile, süttib roheline LED tuli, mis tähendab, et süsteem on käivitunud. Kui vastav LED tuli muutub punaseks, näitab see süsteemi viga.

4. XBOARDi ohutu kasutamine

Loodame, et iga kasutaja suudab XBOARDi ohutult käsitleda ja nautida sellega sõitmist. Tuletage meelde kuidas õppisite jalgrattaga või autoga sõitma, kuidas suusatamise- või teiste sarnaste liikumisvahenditega sõidu selgeks õppisite - kõiki neid kogemusi saate rakendada meie toote peal.

1. Järgige Tootejuhendi instruktsioone. Soovitame teil hoolikalt lugeda Tootejuhendit enne esmakordset XBOARDi kasutamist. Kontrollige rehvide korrastolu ja et ei ilmneks lahtisi osi enne sõitmist. Vältige lahtisi jalanõupaelu.

2. Pöörake tähelepanu Tootejuhendi informatsioonile kiirusepiirangute, vibratsiooniteate, ohutu väljalülituse jms. kohta

3. Enda ja kaasliiklejate tervise ja vara huvides ärge väärkasutage XBOARDi.

4. Ärge avage XBOARDi ega modifitseerige XBOARDi või selle koostisosi. See mõjutab XBOARDi funktsionaalsust ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

4.1 Kasutaja kaalupiirang

Kehtestatud kaalupiirangute põhjuseks on:

- ohutuse tagamine kasutajale

- vähendada kahju XBOARDile ülekoormuse tõttu
Maksimaalne koormus 100kg; Minimaalne koormus: 20kg
Ülekaalu puhul suureneb vigastuse oht.

4.2 Sõiduulatus

Sõiduulatust mõjutavad mitmed tegurid:

Sile ja tasane pind suurendab sõiduulatust.

Kallak või künklik maastik vähendavad läbitavat distantsi.

Sõiduulatust mõjutab ka sõitja kaal.

Ümbritsev temperatuur: Sõida ja hoi XBOARDi lubatud temperatuuride vahemikus. See suurendab sõidukaugust.

Hooldus: Mõistlik aku laadimine ja hooldus suurendavad läbitavat vahemaad.

Kiirus ja sõidustiil: säilita mõõdukas kiirus – sõiduulatus kasvab.

Vastupidiselt, sagedased startimised, peatumised, kiirendamised ja aeglustamised vähendavad sõiduulatust.

4.3 Kiirusepiirang

Kui kiirus on lähedane lubatud maksimaalsele kiirusele (10km/h), hakkab tööle hoiatussignaal. XBOARD suudab hoida sõitja tasakaalu lubatud kiirusega sõitmisel. Kui kiirus ületab määratud maksimaalse lubatud sõidukiiruse, rakendab XBOARD tasakaalustavat kallutusüsteemi taastamiseks ohutu lubatud maksimaalne kiirus.

5. Sõitmaõppimine

Oluline on lugeda ja meeles pidada hoiatusi ja instruktsioone enne kui alustate XBOARDiga sõitmist.

5.1 Kasutamine

Samm 1: Käivita XBOARD. Vajutage sisselülitusnuppu.

Samm 2: Sõitmiseks valmistumine. A) Pane XBOARD tasasele pinnale. B)

Pane üks jalg nn.tallamatile, mis käivitab sellealused sensorid ja sisse lülitub

ringikujuline rohelin märgutuli. Pärast süsteemi tasakaalurežiimi töösse lülitumist pane teine jalg teisele tallamatile.

Samm 3: XBOARDi juhtimine. Pärast edukat püstivust XBOARDil, hoia oma tasakaalu ja raskuskeset stabiilsena. Tehke tasaseid kallutusliigutusi sirge kehaga ette- ja tahapoole. Ärge tehke äkilisi liigutusi!

Kui kasutaja seisab XBOARDil ja maapind, millel XBOARDiga seistakse pole tasapindne, lülitub tööle hoiatussignaali ja –lamp. Sellisel juhul ei saa süsteem käivituda ja sõitjal on keelatud edasi juhtida XBOARDi.

Samm 4: Pööramine. Kalluta keha veidi vasakule, XBOARD pöörduv vasakule; kalluta paremale ja XBOARD pöörab paremale. Paremat labajalga eest alla vajutades saab keerata vasakule. Vasaku jalalaba eest alla vajutades saab keerata paremale.

Samm 5: Mahatulek. Hoia XBOARD liikumatuna. Astu ühe jalaga alla XBOARDi taha(mitte ette!), siis kohe teine jalg maha.

Ohu vältimiseks ärge pöörake järsult või suurtel kiirustel.

Ärge sõitke ega pöörake kallakul kiiresti ümber. See võib põhjustada tõsisid vigastusi.

5.2 Kaitsefunktsioon

XBOARD annab sõitjale süsteemi veast või valest kasutamisest erinevatel viisidel teada:

-Keelatud tasapinnal sõitmine – märguande tuli süttib, kõlab vahelduv helisignaali, süsteem ei saa tasakaalusturežiimis töötada.

- Kui astute XBOARDile, kus tasapind on rohkem kui 10° ette- või tahapoole kaldu.

- Aku laetus on liiga madal.

- Aku laadimisel.

- Kui sõidu ajal hakkab platvorm kallutama, lõpetage sõitmine.

- Lubatud kiiruse (10km/h) ületamisel

- Aku tühjenemisel.

- Mootori temperatuur on liiga kõrge.

- XBOARDiga edasi-tagasi „kiikumist“ tehes üle 30 sekundi.

- Süsteemi lülitub kaitsearežiimi, indikaatorituli süttib, kostub helisignaali.

- Tasapinna kalle ette- või tahapoole rohkem kui 35°, XBOARDi mootor

seiskub.

- Rattad blokeeritud. XBOARD seiskub 2 sekundi jooksul.

- Aku on tühi, XBOARD lülitub välja 15 sekundi jooksul.

- Püsiv suur koormus (näiteks pikast järskust nõlvast üles/alla sõitmisel), XBOARD lülitub välja 15 sekundi jooksul.

Kui XBOARD lülitub välja, ärge sõitu jätkake.

Tühja akuga edasisõitmine vähendab aku eluiga.

5.3 Harjutamine

Õppige sõitma XBOARDiga avamaal kuniks suudate iseseisvalt peale minna ja maha tulla, sõita edasi ja tagurpidi, pöörata ja peatuda.

- Riietuge mugavalt ja kandke täistallaga lamedapõhjalisi jalanõusid

- Sõitke tasasel pinnal.

- Astuge peale, sõitke edasi-tagasisuunas, sooritage pöördeid ja tulge maha

- XBOARDiga on võimalik sõita erinevatel maastikel, kuid soovitame

tundmatul tasapinnal kiirust vähendada.

- XBOARD on mõeldud personaalseks sõiduvahendiks tasasel pinnal.

- Kui te pole veel piisavalt vilunud sõitja, vältige rahvarokeid kohti.

- Ukseavast läbi sõites veenduge et mahute läbi ja ei löö pead ära.

6. Ohutu sõitmine

Ohutuks XBOARDiga sõiduks lugege kindlasti läbi Tootejuhend vastavate asjakohaste ohutusnõuetega. Pange tähele kõiki hoiatusi ja ohutusnõudeid, mis on mainitud Tootejuhendis ja mis teevad XBOARDiga sõitmisel turvalisemaks ning nauditavamaks.

- XBOARDiga sõites olete avatud ohtudele nagu näiteks juhitavuse üle kontrolli kaotamine, kokkupõrge ja kukkumine. Vigastuste vältimiseks tuleb täpselt järgida Tootejuhendis ette nähtud juhiseid. Kasutage XBOARDi heades tingimustes ja lugege enne XBOARDi kasutamist hoolikalt tootejuhendit.

- XBOARDiga sõitmisel võtke tarvitusele kõik ohutusmeetmed. Kandke kiivrit, põlvekaitsmed, küünarnuki patju ja muud kaitsevarustust.

- XBOARDi võib kasutada ainult isiklikuks kasutamiseks. See ei ole mõeldud tööstuslikeks rakendusteks.

- Ärge sõitke joores või psühhotroopsete ainete mõju all.
- Ärge kandke esemeid kui sõidate XBOARDiga.
- Pange tähele objekte enda ees ja ümber. Omades head nähtavust tagate enda ja teiste ohutuse.
- Hoidke kogu keha sirgelt. Seda nii sõites, seistes kui ka ette/taha kallutades.
- Siledal pinnal sõites hoidke jalad põlvedest sirged.
- Ebatasasel pinnasel sõites võite jalad põlvest veidi kõveraks lasta, et paremini tasakaalu hoida.
- Veenduge, et jalad on alati nn.tallamattidel.
- Kandke sobivat riietust.
- Täitke liikluseeskirju ning andke teed jalakäijatele.
- XBOARDiga tohib sõita üks inimene. Kahte või enam inimest pole lubatud XBOARDil sõita.
- Sõitja ja tema asjad ei tohi ületada maksimaalset koormust (100kg). Vastasel juhul suurend kukkumise tõenäosus ja on oht saada vigastada ning põhjustada XBOARDile kahjustusi.
- Samuti ei tohi XBOARDiga sõita kaalult kergem inimene kui 20 kg. Sellest kergema kehakaaluga sõitja ei suuda korrektselt juhtida XBOARDi, eriti allamäge sõites, kus vastav sõitja ei saa vähendada kiirust või peatuda ohutult.
- Hoia sõidukiirus ohutus vahemikus.
- Õnnetuse juhtudes, oodake/kutsuge abi.
- Kui sõidate XBOARDiga koos teiste sõitjatega, pidage kokkupõrke vältimiseks pikivahet.
- Pidage meeles, et teie pikkus on kasvanud 11cm võrra XBOARDil olles. Olge ettevaatlikud ukseavast läbi sõites.
- Pöördel säilitage tasakaalu
- XBOARDiga sõites ärge laske end kõrvalistel asjaoludel segada, nagu näiteks telefoniga rääkimisel, muusika kuulamisel või misiganes muul keskendumist segaval tegevusel.
- Ärge sõitke libedate teeoludega või vihmase ilmaga.
- Ärge sooritage pöördeid suurte kiirustel.
- Ärge sõitke maksimumkiirustel pikki vahemaid.

- Vältige pimedas kohas sõitmist.
- Vältige sõitmist libedal, pehmel vms. sobimatul pinnasel: lumi, jää, libe pörand, liiv, muda, lombid.
- Ärge sõitke takistustega teel: oksad, prügi, kivikesed jms
- Vältige sõitmist kitsastes oludes.
- Vältige sõitmist järskudel nõlvadel.
- Vältige sõitmist ohtlikes kohtades, sealhulgas tuleohtlike materjalide või süttimisohklikku keskkonna (gaas) lähistel, märgades oludes, tolmuses keskkonnas.

7. Aku kasutamine

Käesolev peatükk kirjeldab XBOARDi aku laadimise meetodeid, kuidas säilitada akut, mõndasid ohutusküsimusi ning aku spetsifikatsioone. Et tagada kasutajaohutus ja maksimaalne aku eluiga ning võimekus, järgige järgmisi juhtnõure:

7.1 aku

Lõpetage sõit kui XBOARD kuvab aku tühjaks saamise teate. Vastasel juhul lüheneb aku eluiga ning see võib põhjustada ohtlikke olukordi.

Ärge kasutage akut, kui aku:

- Eritab lõhna või kuumeneb üle.
- Ära puuduta võimalikku leket.
- Lastel ja loomadelt on keelatud puudutada akut.
- Laadija tuleb enne sõidu alustamist eemaldada XBOARDi küljest.
- Aku sisaldab ohtlikke aineid. Ärge avage akut ega pistke midagi sinna sisse.
- Kasutage vaid XBOARDiga kaasas olnud laadijat.
- Ärge laadige akut, mis on täiesti tühjenenud. Ohutuse tagamiseks tuleb aku käibelt kõrvaldada.
- XBOARD aku tuleb utiliseerida vastavate kogumispunktide kaudu.

7.2 Laadimisprotsess

- Tagage, et laadimispesa oleks kuiv
- Asetage XBOARDi laadimisotsik XBOARDi laadimispesa ning veenduge, et roheline indikaator tuli süttib. Ühendage kaabeltoide (100V - 240V; 50, 60 Hz).

- Punane märgutuli näitab, et laadimine algas. Kui seda ei juhtu, kontrollige, kas kaabel sai korralikult ühendatud.
- Kui märgutuli muutub punasest roheliseks, tähendab, et aku on täielikult laetud. Lõpetage seejärel laadimine, ühendades laadija seinakontaktist ja XBOARDi pistikust lahti. Üle-laadimine mõjutab aku(laadija) eluiga.
- Laadige aku täis ja säilitage nõuetekohaselt, et vältida aku kahjustumist. Esmane laadimine vältab ca.2.5h. Järgnevad laadimistsüklid ca. 2h.
- Hoidke laadimise keskkond puhas ja kuiv.

7.3 Aku laadimine ja laadimistemperatuur

- Enne laadima panemist lülita Xboard välja!
- Parim laadimistemperatuur on 0°C kuni 40°C (soovitavalt 10°C kuni 30°C). Liiga madal või liiga külm temperatuur ei võimalda akut täis laadida.

7.4 Aku kirjeldus

Liitium-ioon aku

Laadimisaeg ca.2h

Pinge 36V

Esialgne maht 2-4Ah

Tööt temperatuur -15°C kuni +50°C

Säilitusaeg (20°C-25°C) 12 kuud

Säilituskeskkonna niiskus 5% -95%

8. Korrashoid

XBOARD nõuab kasutaja heaperemehelikku korrashoidu.

Enne kui täidate järgmisi korrashoiu tingimusi, veenduge, et vool ja toitekaabel oleksid lahti ühendatud.

8.1 XBOARD-i puhastamine (NB! Puhastamine on keelatud suruõhu, survepesuri, abrasiivsete materjalide või vedelikega jms)

- Ühendage lahti laadija ja lülitage XBOARD välja.
- Puhastage kate ainult pehme kuiva lapiga.
- Vältige vett või muid vedelikke XBOARD puhastamisel. Kui vesi või muud vedelikud tungivad XBOARDi, võib see põhjustada pöördumatu elektrooniliste komponentide kahjustuse.

- Puhastage rattad lapiga ja kontrollige regulaarselt, et rataste vahele poleks sattunud võõrkehi (praht, juuksed jms.) ja muid takistavaid esemeid.

8.2 XBOARDi hoiustamine

- Laadige aku täis enne hoiustamist.
- Kui te hoiustate XBOARDi pikemaks ajaks kui üks kuu, siis aku pikaajalisuse säilitamiseks oleks tarvilik see iga 30 päeva tagant laadida.
- Kui hoiuruumi õhutemperatuur jääb alla 0°C, siis laadida ei tohi. Laadimiseks viige XBOARD sooja keskkonda (soovitavalt 10°C kuni 30°C).
- Tolmu vältimiseks, katke XBOARD.
- Säilitage XBOARD kuivades siseruumides ja sobival temperatuuril.
- Ärge ühendage laadijat ladustamise ajaks.

9. Garantii

Garantii katab kõik defektid, mis ilmnevad XBOARDi ja sellega kaasneva laadija heaperemehelikul- ja Tootejuhendi kasutustingimuste nõuetekohasel täitmisel garantiiperioodi jooksul. Garantii perioodi loetakse kehtivaks ostukuupäevast.

Garantii alla ei kuulu puudused, mis on põhjustatud toote mehaanilistest vigastustest (s.h. vedeliku/niiskuskahjustustest), toote mitteotstarbelisest kasutamisest või loomulikust kulumisest.

Kui tootel ilmneb eelkirjeldatud puudus, edastatakse seade müüja hooldusse. Kui seade on parandatav, esitatakse kliendile hinnapakkumine vea kõrvaldamiseks. Remonti alustatakse alles siis, kui klient on hinnapakkumisega nõustunud.

Kui seadme veatuvastamise käigus ilmneb, et rike on põhjustatud vedeliku/niiskuskahjustusest ja/või mehaanilisest vigastusest, kaotab toode garantii kehtivuse ja edaspidi kuulub toode remontimisele üksnes tasulises korras. Müügihetkele järgneva esimese kuu kuu jooksul on veatuvastamine kliendile tasuta. Edaspidi on vedeliku- ja/või mehaanilisest kahjustusest põhjustatud vea puhul Xboard OÜ-l õigus lisada tarbija arvele veatuvastamise tasu. Veatuvastamise tasu on €35.

Vedeliku/niiskus- ja/või mehaanilise kahjustusega tootele tehtud remondi- ja hooldustöödel puudub garantii ja tööde eest võetud raha ei tagastata. Tootegarantii kaotab kehtivuse kui:

- Toote eelneval remontimisel on kasutatud müüja poolt mittevõlgitatud teeninduspunkte
- Tootel tuvastatakse mehaaniline vigastus (näiteks korpus on deformeerunud) või vedeliku/niiskuskahjustus.

Garantii ei laiene:

- pakendile, dokumentatsioonile, kulumaterjalidele;
- häiretele toote töös, mis on põhjustatud selle juhuslikust või tahtlikust vigastamisest kasutaja poolt;
- eksploatatsioonihäiretele ja –vigastustele, mis on tekkinud tahtmatu või tahtliku füüsilise vigastuse (praod, mõlgid, kriimustused jms.) tagajärjel või toote sisemusse sattunud kõrvaliste esemete, vedelike, putukate, üleliigse tolmu jms. poolt;
- loomulikult teel kuluvatele seadmetele ja nende osadele;
- tootele, mida on ise remonditud või on seda teinud mittevõlgitatud isik või teenindus;
- eksploatatsioonihäiretele, mis on põhjustatud toote kasutusjuhendi eiramisest;
- tarkvara poolt põhjustatud vigadele
- seadme puhastusele
- seadme kasutamise väljaõppele
- häiretele toote töös, mille on põhjustanud toote kasutamine selleks mitte ettenähtud keskkonnatingimustes;
- häiretele toote töös, mis on tingitud äikesest või mõnest muust loodusnähtusest (force majeure)
- häiretele, mis on tingitud seadme ühendamisest mittenõuetekohasesse vooluvõrku, elektrikatkestusest või võrgupinge kõikumisest;
- tootele ja detailidele, mille kontrollkleebised, seerianumbrid või markeeringud on rikutud, vahetatud või eemaldatud;
- eksploatatsioonihäiretele ja füüsilistele vigastustele, mis on põhjustatud mitte originaalosaade või ebasobivate tarvikute kasutamisest;
- ebaolulistele vigadele või kõrvalkalletele seadme omadustes, mis on seadme väärtuse ja sihipärase kasutamise jaoks tähtsusetud;

Tehasepoolne aastane garantii katkeb kui ei ole järgitud XBOARDi ning selle laadija tooteinstruktsiooni ja nõuetekohast kasutamist.

Vee- ja niiskusekahjustused, samuti põrutusest-, kukkumistest ja muudest tootekahjustustest tulenevad vead ei kuulu garantii alla (sh. tänava äärekividelt alla- ja pealesõidud). Rehvikulumine ja –torked ei kuulu garantii alla.

XBOARDi- ja selle laadija lahtimonteerimisel ja/või modifitseerimisel kaotab XBOARD ning selle laadija garantii. Akule, mootorile ja akulaadijale kehtib 6 kuuline garantii.

Garantii kaotab kehtivuse kui defekti avastamisest sõltumata on Xboardi edasi kasutatud. Voolukõikumistest, üle- või alapingest laadimisel tekkinud kahjustused ei kuulu garantii alla.

Garantii kaotab kehtivuse kui XBOARD-i on puhastatud suruõhu, survepesuri, abrasiivsete materjalide või vedelikega jms

XBOARD



10. Garantii kontakt:

Xboard OÜ,
Kadaka tee 7, Tallinn 12915

www.xboard.ee

E-mail: info@xboard.ee

Head XBOARDi kasutamist!